



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PAVIA

Pavia,21/09/2015.....

Prot. n. 41390
Titolo IX Classe 3
Fascicolo 4.1-2014
Allegati

Al Sig. Sindaco

All'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Sport
Comune di Pavia

protocollo@pec.comune.pavia.it

e p.c.

Al Dirigente Settore Mobilità Sport e Tutela
del Territorio del Comune di Pavia
Arch. Angelo Francesco Moro

Al Mobility manager del Comune di Pavia
Arch. Luciano Bravi

Al Coordinatore dell'Osservatorio
Permanente per la mobilità sostenibile
Prof. Andrea Zatti

Al Delegato delle Risorse Umane Università
di Pavia
Prof. Pietro Previtali

Al Coordinatore RSU Università di Pavia
Sig.ra Elisabetta Verri

Ai Rappresentanti OO.SS. Università di Pavia
Sig. Giuseppe Girone
Sig. Luigi De Leonardis
Sig. Luca Canova

LORO SEDI

Oggetto: autorizzazioni accesso Corso Carlo Alberto a personale universitario

In data 16 settembre u.s. presso gli uffici dell'Assessore alla Mobilità del Comune di Pavia si è tenuto un incontro tra Università e Comune, in merito alla regolamentazione degli accessi del personale dipendente dell'Università a corso Carlo Alberto.

L'incontro fa seguito a quelli avvenuti nel 2014 in occasione della decisione dell'Amministrazione Comunale di introdurre un sistema di regolamentazione degli accessi di corso Carlo Alberto.

In quell'occasione le parti si erano reciprocamente impegnate da un lato alla diminuzione progressiva del personale autorizzato all'ingresso in corso Carlo Alberto e dall'altro alla messa in atto di interventi finalizzati alla mobilità sostenibile.

Rispettando il proprio impegno, l'Università ha ridotto il numero di persone autorizzate da circa 800 unità a poco più di 200 e ha avviato, di propria iniziativa o in collaborazione con il Comune, una serie di iniziative di mobilità sostenibile, alcune delle quali ancora in fase sperimentale o semplicemente progettate.

Verosimilmente tale percorso potrà trovare piena concretezza nel 2016 anche con l'approvazione del PUMS da parte del Comune di Pavia.

Per tutte queste ragioni l'Università chiede il rinnovo di 1 anno (quindi al 30 settembre 2016) degli attuali permessi concessi ai dipendenti universitari, al fine di poter presentare agli interessati un piano alternativo e operativo di provvedimenti che consentano di agevolare il raggiungimento del posto di lavoro nelle sedi centrali universitarie (es. parcheggi riservati a tariffe agevolate con servizio di navetta da e per Palazzo Centrale). Si sottolinea a tal proposito, come già evidenziato, che l'introduzione di tali misure era stato l'oggetto dello specifico impegno da parte del Comune al momento dell'avvio del percorso.

Da parte sua l'Università si impegna sin d'ora a continuare l'attività di affiancamento al Comune in relazione alla stesura del PUMS e ad avviare un gruppo di lavoro interno che individui criteri e modalità di abbattimento delle quote di autorizzazioni richieste per l'ingresso in zona ZTL da parte del proprio personale dipendente, in modo da raggiungere entro il 30 settembre 2016 un numero di permessi pari al numero degli stalli.

L'Ateneo chiede inoltre di schedare alcuni momenti di confronto tra le parti nel corso dell'anno per monitorare l'implementazione delle misure alternative agli spostamenti in auto.

In attesa di un vostro cortese sollecito riscontro in merito alla richiesta formulata, data l'imminente scadenza delle autorizzazioni, si inviano cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Emma Varasio

IL MOBILITY MANAGER DI ATENEIO
Dott. Davide Barbieri