



IL RETTORE

Prot. n. 6717
Titolo IX Classe 5
Fascicolo 4.1-2014
Allegati 1

Pavia,16/02/2016.....

Al Sig. Sindaco

All'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Sport
Comune di Pavia

protocollo@pec.comune.pavia.it

e p.c.

Al Dirigente Settore Mobilità Sport e Tutela
del Territorio del Comune di Pavia
Arch. Angelo Francesco Moro

Al Mobility manager del Comune di Pavia
Arch. Luciano Bravi

Al Coordinatore dell'Osservatorio
Permanente per la mobilità sostenibile
Prof. Andrea Zatti

Al Direttore Generale
Università di Pavia
Dott.ssa Emma Varasio

Al Mobility Manager
Università di Pavia
Dott. Davide Barbieri

Al Coordinatore RSU Università di Pavia
Sig.ra Elisabetta Verri

Ai Rappresentanti OO.SS. Università di Pavia
Sig. Giuseppe Girone
Sig. Luigi De Leonardis
Sig. Luca Canova
LORO SEDI

Oggetto: autorizzazioni accesso Corso Carlo Alberto a personale universitario

Gent.le Sig. Sindaco,

gent.le Assessore Mobilità e Trasporti, Sport

in data 21 settembre 2015 il Direttore Generale e il Mobility Manager dell'Università degli Studi di Pavia hanno inviato la nota che si riporta in allegato alla presente.

In tale lettera, l'Università si è impegnata ad avviare un gruppo di lavoro interno con l'obiettivo di individuare criteri e modalità di abbattimento delle quote di autorizzazioni richieste per l'ingresso in zona ZTL (Corso Carlo Alberto) da parte del proprio personale dipendente, in modo da raggiungere entro il 30 settembre 2016 un numero di permessi pari al numero degli stalli.

Il gruppo di lavoro è stato costituito il 29 ottobre 2015 e sta lavorando alacremente nelle definizioni dei criteri di accesso alle aree di sosta universitarie del centro storico, non limitandosi solo a quelle del cortile Teresiano.

Da questo punto di vista avremmo bisogno da parte vostra di un assenso formale al proseguimento dei lavori del gruppo interno all'Ateneo in tale direzione. In particolare vi chiederemmo conferma dell'attuale sistema di regolamentazione degli accessi nelle vie del centro storico e della possibilità di parcheggio nelle aree universitarie fino ad un massimo pari al numero di stalli consentiti.

Si precisa infine che il gruppo di lavoro si farà parte attiva con il Comune di Pavia nell'ambito del Comitato tecnico previsto dal costituendo Protocollo di intesa tra i due enti in materia di mobilità sostenibile.

IL RETTORE
Fabio Ruggie

